



**Železniční muzeum  
moravskoslezské**

Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s., Frýdlantská 499/5, 702 00 Ostrava

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

**za rok 2025**

Zprávu předkládá: **Vojtěch Hermann**  
ředitel

Schváleno Správní radou Železničního muzea moravskoslezského, o.p.s. dne 28. 04. 2026

Mgr. Pavel Bek Ph.D.  
předseda  
Správní rady

Ing. Josef Juřenik  
předseda  
Dozorčí rady

Vojtěch Hermann  
ředitel

## **Obsah:**

1. Úvodní slovo ředitele
2. Poslání Železniční muzea moravskoslezského o.p.s. (ŽMMS)
3. Historie ŽMMS
4. Kdo je ŽMMS
5. Činnost muzea
6. Oblast získávání finančních a materiálních prostředků
7. Propagace a reklama
8. Oblast naplňování hlavních cílů muzea
9. Finanční zpráva
10. Závěr

## 1. Úvodní slovo

Železniční muzeum moravskoslezské (dále jen ŽMMS) v roce 2025 pokračovalo třináctým rokem své činnosti. V roce 2025 byl provoz ŽMMS se zvýšenými náklady na tepelnou energii. Náklady elektrické energie se podařilo stabilizovat instalací úsporných svítidel. Vzhledem k tomu, že se očekával menší počet návštěvníků, především v zimním období, bylo opět vedením ŽMMS přijato opatření a v měsíci lednu – únoru bylo ŽMMS uzavřeno. V měsíci březnu pak byly otevírací dny jen přes víkend. Běžné otevírací dny středa, čtvrtek, sobota a neděle pak byly až od měsíce dubna. Od vzniku ŽMMS byl vždy pro návštěvníky nabízen celoroční provoz. Z důvodu epidemie Covisu-19, následnému zvýšení nákladů na energii a nižšího počtu návštěvníků v zimním období, tak bylo ŽMMS pátým rokem omezena doba otevření.

ŽMMS však opětovně neobdrželo finanční podporu Moravskoslezského kraje, v rámci programu Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji. Zdůvodněno, že projekt nebyl dostatečně interaktivní. V roce 2025 byly do projektu opět navrženy QR kódy na popis artefaktů a dotykové panely, ale s podstatným lepším zdůvodněním. I zde ŽMMS neuspělo v dotačním programu MSK. Přesto ŽMMS spolupracuje se MSK prostřednictvím MSTourism v rámci programu cestovního ruchu Technotrasy. Nebyla možnost získat od MSK aspoň individuální dotaci na kulturní odpoledne při ŽMMS. Přesto ŽMMS takovou akci uskutečnilo s podporou partnerské firmy. Z důvodu nutného úsporného provozu ŽMMS pokračovalo druhým rokem s exkluzivní výstavou, a to MÍSTNÍ A DROBNÉ DRÁHY NA OSTRAVSKU A KARVINSKU.

Z důvodu neobdržení dotace na lepší digitalizaci ŽMMS, byl rok 2025 zaměřen především na organizační a finanční zajištění běžného provozu ŽMMS. Nebyly tudíž plánovány aktivity na zlepšení vybavení ŽMMS a služby pro návštěvníky. Pro návštěvníky byly však zajištěny kvalitní vstupenky formou digitální aplikace prodeje vstupenek a upomínkových předmětů. V loňském roce byla zakoupena vzácná návštěvnická lampa z 30. let 20. století.

Poslední publikace ve vlastním nakladatelství byla vydána v roce 2020. Již pátým rokem se tak nepodařilo vydat žádnou publikaci. Důvodem je především nedostatek autorů, kteří by více přiblížili další historické zajímavosti o historii železnice v Moravskoslezském kraji.

Pokračoval příjem dokumentů a artefaktů, které ŽMMS obdržela od sběratelů. Až v roce 2025 se projevil problém artefaktů, které byly zaplaveny v depozitáři ŽMMS s uskladněnými velkými historickými artefakty. Případné využití pro vystavování předpokládá u všeho provést repasi s velkými náklady. Pokračování činnosti ŽMMS bylo i nadále zajišťováno zásluhou několika stejných nadšenců, kteří ŽMMS podporují po celé období existence ŽMMS. Hospodářský vývoj v ČR měl vliv i na počtu a zájmu partnerů. Spokojenost byla ve stabilizaci počtu partnerů, což mělo vliv na zabezpečený provoz ŽMMS. I v roce 2025 měla velký vliv na fungování ŽMMS podpora členů Správní rady, Dozorčí rady a zakladatelů. Naše nezisková organizace je nadále závislá na podpoře samosprávných orgánů a firem. Vnější vlivy na činnost ŽMMS, financování provozu a počet partnerů bylo hlavním tématem při plánování činnosti v roce 2025. Správní rada, Dozorčí rada a zakladatelé vyjadřují tímto upřímné poděkování těm, kteří ŽMMS opětovně podávali podporu v jakékoliv formě. Podpory se ŽMMS dostávalo v místních nebo regionálních médiích.

I přes omezené finanční možnosti, se v roce 2025 ŽMMS podařilo nadále udržet základní cíle, které jsme si předsevzali. Nebyl však realizován cíl, a to připravit opět pro rok 2025 možnost začlenit ŽMMS do jiných struktur řízení, ať už do firemních nebo samosprávných organizací.

## 2. Poslání ŽMMS

ŽMMS je obecně prospěšná společnost, která provozuje železniční muzeum s působností pouze v obvodu Moravskoslezského kraje. Provozuje výstavy s tematikou historie železnice, webové stránky a Facebook s cílem zvýšení povědomí o historii železnice s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu Moravskoslezského kraje. Velkým přínosem je pokračování spolupráce a podpory u obou největších drážních firem. Byla to akciová společnost České dráhy a státní organizace Správa železnic.

ŽMMS provozuje depozitář pro velké celky, které chce v budoucnosti umístit na venkovním prostranství. Studie o umístění a nákladech, která se průběžně připravuje a mění, je ovlivněna složitostí místa v majetku Statutárního města Ostravy nebo soukromé společnosti při nádraží Ostrava

střed. K dispozici je také možnost badání zájemců v archiváliích. Důvodem nižšího zájmu je zřejmě krátká historie archívu. Naopak archív je využíván pro zjištění historie obcí nebo měst, které připravují výstavu, publikaci své obce nebo zjištění historických událostí. ŽMMS často odpovídá na dotazy k odbornému vyjádření na historické železniční předměty sběratelů nebo zpracovatelů železničních témat. ŽMMS se vždy podílela i na organizování nostalgických jízd pořádaných jinými organizacemi. Dle podmínek se také zaměřuje na ochranu památek a dědictví železnice a jiného nemotného dědictví historie železnice. Je to téma, které chce ŽMMS i nadále v dalších letech rozvíjet. O aktivitách ŽMMS a konkrétních akcích se snaží informovat širokou veřejnost prostřednictvím médií a vlastních internetových stránek – [www.zmms.cz](http://www.zmms.cz) a Facebooku.

Základním posláním společnosti je:

Provozovat železniční muzeum s působností v Moravskoslezském kraji. Je zaměřeno především na přiblížení historické železniční dopravy především v 19. a 20. století. Základní poslání společnosti se nemění, neboť je nadále v souladu se Statutem.

### **3. Historie ŽMMS**

Popis historie vzniku ŽMMS byl podrobně popsán v první výroční zprávě a také je trvalé uvedeno na vlastních webových stránkách.

### **4. Kdo je ŽMMS**

Společnost dle nově schváleného Statutu z 27. 3. 2019 má šestičlennou Správní radu a tříčlennou Dozorčí radu.

Správní rada ŽMMS od 26. září 2024 je ve složení: Mgr. Pavel Bek Ph.D. (předseda), Ing. Jaroslav Jonák, Ing. Pavel Mareček, Ing. Ivan Čimborá, Petr Vlček, Ing. Bohumil Bonczek.

Dozorčí rada ŽMMS od 26. září 2024 je ve složení: Ing. Josef Juřeník (předseda), Zbyněk Krůl, Ing. Jan Podstawka,

Dle Statutu jsou do činnosti ŽMMS zahrnutí zaměstnanci ŽMMS na DPP a dobrovolníci. U dobrovolníků je to nadále především Zbyněk Krůl a Ing. Josef Juřeník. Další dobrovolníky se i nadále nedaří zapojit do činnosti ŽMMS. Poděkování za práci ve prospěch společnosti patří nejen zaměstnancům, ale i dalším, kteří se zasloužili o složitý provoz obecně prospěšné společnosti. Poděkování směřuje i k běžným zaměstnancům drážních organizací na Moravě, kteří svou odborností i pomocí měli pochopení pro potřeby ŽMMS.

### **5. Činnost muzea v roce 2025**

Činnost vycházela ze schváleného Statutu. Pokračovalo především naplňování jeho obsahu. Více v kapitole 8 – Oblast naplňování hlavních cílů muzea.

#### Schůzová činnost:

Zasedání zakladatelů dne 30. 01. 2025 v objektu MSK

- Změna v dozorčí radě ŽMMS

Zasedání zakladatelů dne 01. 04. 2025 v objektu MSK

- Projednání činnosti ŽMMS na základě nepřidělení finanční dotace MSK
- Projednání možnosti sponzorských darů
- Datum setkání Z, SR a DR

Zasedání Z, SR a DR dne 28. 04. 2025

- Schválení Výroční zprávy za rok 2024 a kontrola úkolů z minulého zasedání
- Informace a prezentace nových webových stránek ŽMMS, aktualizace QR kódů a převedení popisků v muzeu na novou formu
- Informace ředitele k další činnosti a finanční situaci muzea
- Diskuse

Zasedání Dozorčí rady dne 28. 04. 2025 v badatelně ŽMMS

- Seznámení Ř ŽMMS s výsledky hospodaření v roce 2024
- Kontrola vedení a evidence majetku
- Kontrola hospodaření a vedení pokladny ŽMMS ve 2. pololetí 2025

Zasedání Dozorčí rady dne 01. 10. 2025 v badatelně ŽMMS

- Vzetí na vědomí výroční zprávy muzea za rok 2024
- Informace o úspěšné akci ŽMMS „Den se Slovenskou strelou“
- Kontrola expozic a informace o zatraktivnění prohlídek pomocí QR kódů.
- Různé.

Zasedání zaměstnanců dne 23. 01. 2025 v ŽMMS

- Prodloužení expozice výstavy s názvem „Místní a drobné dráhy na Ostravsku a Karvinsku
- Hodnocení dosavadního průběhu roku 2024
- Informace o výhledu provozu ŽMMS v roce 2025
- Různé a diskuze

Zasedání zaměstnanců dne 13. 02. 2025 v Opavě

- Zhodnocení stanovených úkolů z roku 2024
- Finanční situace a jednání s firmami
- Informace o výhledu provozu ŽMMS v roce 2025
- Školení a přezkoušení z provozního řádu ŽMMS, opatření Ř, požární a bezpečnostní předpisy.
- Různé a diskuze

Zasedání zaměstnanců dne 15. 12. 2025 v ŽMMS

- Aktuální provozní stav muzea
- Plány na rok 2026
- Aktuality z workshopu MSTourim a MSK

Legislativní a organizační oblast

- Veškeré legislativní a organizační náležitosti dle Statutu byly splněny

## **Rozdělení přijatých finančních prostředků**

**Celková hodnota přijetí finančních prostředků za rok 2025 činí: 693 000 Kč**

Z toho dotace	0 Kč
a dary	20 000 Kč
Tržby z prodeje služeb za rok 2025 činí:	663 000 Kč
– vstupenky	255 000 Kč
– upomínkové předměty, brožury, reklamní činnost, ostatní	409 000 Kč
Tržby – ostatní (pojistné plnění)	10 000 Kč

DARY:

Věcné - materiální:	0 Kč
Finanční:	
Dopravní projektování, spol. s r.o.	20 000 Kč
Celkem zaok.:	20 000 Kč

Poskytnutí prezentace, reklamních prostor muzea: České dráhy, a.s., PANOPRO s.r.o., ŠKODA a.s., Správa železnic, s. o., AŽD, a.s. Tatra Trucks a.s., VIA PRO MOTION, s.r.o., Tramo Rail, a.s.

DOTACE:

Z těchto informací je zřejmé, že Železniční muzeum moravskoslezské, o.p.s. nepřekračuje rozhodnou hranici pro registraci k dani z přidané hodnoty z důvodů přijetí finančních prostředků z územních samosprávních celků apod.

Poznámka:

Modelová železnice (z roku 2014), trenážer strojevedoucího (z roku 2015), vitríny a počítače (z roku 2016, 2019) jsou ve stavu majetků odpisovaných a do nákladů se dostaly postupně formou daňových odpisů dle odpisového plánu ze zákona o daních z příjmů č.586/1992 Sb.

## 6. Propagace a reklama

V roce 2025 pokračoval zájem jiných webových portálů zahrnout ŽMMS do svých propagačních nabídek, především Slevomatu, Informátor cestovního ruchu SR a ČR. ŽMMS je zapojeno do programu Technotrasy, kterou zajišťuje krajská organizace MSTourism. Technotrasa v rámci MSK propojuje unikátní místa, na nichž jsou výjimečné zážitky připomínající výraznou technickou a řemeslnou vyspělost severní Moravy a Slezska. Zajištěna reklama ŽMMS v rámci Technotrasy.

Aktuality ŽMMS jsou ostravské, regionální, celorepublikové i zahraniční veřejnosti prezentovány nejvíce na vlastních internetových stránkách a také na vlastním Facebooku. Statisticky je dokladován trvalý zájem návštěv muzea, i když došlo v roce 2025 ke zmenšení počtu o 3 120 návštěvníků oproti roku 2024.

## 7. Oblast naplňování hlavních cílů muzea

Provozování a rozšiřování aktivit železničního muzea.

*Po rozšíření ŽMMS v roce 2019 nejsou možné další aktivity tohoto charakteru, proto pro rok 2025 nebyly již plánovány. V plánu nebylo vydání publikace, čímž nebyla vydána žádná publikace několik roků. Nedochozí ke změně složení návštěvníků. ŽMMS navštěvují občané Statutárního města Ostrava, občané regionu, fandové historie železnice, studenti škol Ostravska, mateřské školy v regionu, zaměstnanci, bývalí zaměstnanci na železnici. Pokračuje trvalý a pochvalný zájem návštěvníků z jiných částí republiky, což je prezentováno v pamětní knize. Řada návštěvníků, především děti, se do muzea vrací, především pro atraktivitu trenážeru motorové lokomotivy. Velkou podporu zajistily České dráhy. V roce 2025 mělo ŽMMS zájem se opět zapojit do dotačního programu MS kraje a MSTourism „Podpora technických atraktivit v Moravskoslezském kraji“. Cílem bylo zlepšení digitální interaktivní nabídky pro návštěvníky, a to za účelem zkvalitnění a rozšiřování služeb turistům. Dotace nebyla poskytnuta. Podařilo se naopak v individuální dotaci MSK ukázat návštěvníkům atraktivní historické kolejové vozidlo, a to Slovenskou strelu. Tato akce byla zajištěna za výborné spolupráce s majitelem Škoda Trucks, a.s. Prohlídka Slovenské strelu byla spojena s návštěvou železničního muzea s atraktivní slevou i propagací železnice formou reklamních předmětů. Přítomný byl i propagační stánek Českých*

*drah. Akce tak přispěla k propagaci železniční dopravy. Velmi teplé počasí mělo vliv na počet návštěvníků akce, který nepřesáhl 500 osob.*

Pořádání výstav s historickou tematikou železnice.

*Od 27. 4. 2024 byla otevřena dvouletá výstava pod názvem „MÍSTNÍ A DROBNÉ DRÁHY NA OSTRAVSKU A KARVINSKU.“, která pojednává o vybudování a provozování před 100 léty v Československu jedinečného provozování veřejné dopravy normálně rozchodných i úzkorozchodných drah na Ostravsku. Na počátku roku 2025 bylo rozhodnuto tuto zajímavou výstavu prodloužit o další rok do dubna 2026.*

Provozování webových stránek společnosti s aktuálními informacemi, odkazy a zprávami o nových poznatcích z historie železniční dopravy v obvodu MS kraje.

*Rozsah činnosti i aktuální informace muzea jsou uváděny na vlastních webových a facebookových stránkách muzea. Pro zájem MS kraje je zavedena webová stránka v polském jazyce a anglickém jazyce. Webové stránky tak jsou v polštině a angličtině.*

Publikační činnost s cílem zvýšení povědomí o historii železnice a pořádání veřejných přednášek, diskusních setkání, jejichž cílem bude přiblížit vznik a rozvoj železniční dopravy na Ostravsku.

*V roce 2025 nebyla ŽMMS vydána žádná publikace. V plánu není další brožura ani v roce 2026.*

Poskytování odborných konzultací pro návštěvníky muzea o historii železniční dopravy na Ostravsku.

*Odborné konzultace s návštěvníky probíhají přímo v rámci expozice výstavy. O tom svědčí děkovné zápisy návštěvníků v pamětní knize. ŽMMS nejsou zatím zabezpečeny přednášky na nějaké historické téma, a to z důvodu nevlastnění možného prostoru v ŽMMS.*

Umožnění bádání zájemcům v archiváliích železničního muzea.

*Je vytvořena „Badatelna muzea“ pro studium historických železničních dokumentů z obvodu MS kraje. Badatelna má omezené možnosti pro malé množství vlastních dokumentů, které byly získány za dvanáct let trvání ŽMMS. V průběhu roku bylo ŽMMS odpovídáno na e-mailem zaslané dotazy k historickým zjištěním v našich dokumentech. V řadě případů poskytujeme i podklady jednotlivcům nebo organizacím při upřesnění historických předmětů nebo historických pramenů z našeho archívu.*

Podpora, organizování nebo pořádání nostalgických jízd.

*ŽMMS již neplánuje vlastní nostalgické jízdy pro organizační a finanční náročnost přípravy jízd.*

Ochrana památek a dědictví železnice a jiného nemotného dědictví historie železnice.

*Aktivita jsou zaměřeny na dokumentování památek a na získávání technických zařízení po ukončení jejich činnosti u větších zařízení železnice. Tyto jsou zatím umísťovány do archívu nebo depozitáře.*

Ostatní:

*Společnost i nadále poskytuje obecně prospěšné služby zájemcům v souladu s prioritami stanovenými ve Statutu a Správní radou. Ve spolupráci s městy a obcemi MS kraje poskytujeme podklady k historii železnice v jejich lokalitách. Ke vzdělávání školní mládeže o historii železnice a podmínky této propagace se využívá zatím forma expozice tematické výstavy.*

*ŽMMS v roce 2025 nespolupracovala s dalšími českými i zahraničními společnostmi se stejnou náplní činnosti a ani neorganizuje regionální, národní a mezinárodní semináře a konference. Nemá na to personální kapacitu. Na různých úrovních a v různém rozsahu pokračuje spolupráce se samosprávnými organizacemi a firmami.*

Naplnování hlavních cílů společnosti je především závislé na schopnosti orgánů společnosti oslovit firmy a organizace pro podporu muzejní činnosti. V roce 2025 patřily mezi naše dárce, sponzory a poskytovatele dotační podpory, popř. organizační podpory – Moravskoslezský kraj, České dráhy, a.s., **PANOPRO s.r.o.**, ŠKODA a.s., AŽD, a.s., Správa železnic, s.o., ČD Cargo, a.s., Tramo Rail a.s., Dopravní projektování, spol. s r.o., Firesta, a.s., VIA PRO MOTION, s.r.o., Celsia, s.r.o. Je příjemné, že tyto organizace a firmy měly i ve složitém roce 2025 pochopení a zájem podporovat v různé míře ŽMMS. Pro vlastní provoz muzea pracovalo na DPP v různé formě celkem 15 zaměstnanců. Tito zaměstnanci a dobrovolníci odpracovali pro ŽMMS 3800 hodin. Přesto chybí i nadále více dobrovolných spolupracovníků, tak aby byly pokryty další potřebné činnosti ŽMMS. To se nadále nedaří v plné míře zajistit

## **9. Finanční zpráva**

Finanční zpráva za rok 2025 bude předložena Krajskému soudu v Ostravě k umístění na jejich stránky.

## **10. Závěr**

Rok 2025 byl nadále zaměřen především na organizační a finanční zajištění ŽMMS. Dařilo se plnit činnost ŽMMS vycházející ze schváleného Statutu.

Dále využívalo možnost v různých formách činnosti propagovat ŽMMS, např. Dne se Slovenskou strelou nebo služby Slevomatu. Největším lákadlem je pro návštěvníky nadále trenažér strojvedoucího motorové lokomotivy a pro malé návštěvníky modelové železnice Ho a TT. Spokojenost návštěvníků z regionu i z celé republiky s expozicí je vyjádřena osobně nebo písemným poděkováním v kronice.

Nedařilo se obnovit pokračování zpracování přípravy a tisku brožur ve vlastním nakladatelství k historii železnice v našem regionu.

Uznání si zaslouží i poskytovatele dotací, partneri, dárci a příznivci železnice. Očekáváme nepolevující podporu jednotlivců, samosprávných organizací a firem i v dalších letech k zachování kontinuity mapování historie železnice v Moravskoslezském kraji.

Především chci také poděkovat za obětavou práci a podporu zakladatelům, členům Správní rady a Dozorčí rady, zaměstnancům muzea i dobrovolníkům muzea, kteří se podle svých možností, na velmi dobrých výsledcích podíleli.



Vojtěch Hermann  
ředitel

Projednáno a schváleno na zasedání Správní rady dne 28. 04. 2026.